

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA IASLOVĂȚ – PRIMĂRIA
CIF 14850370

Sat Iaslovăț, comuna Iaslovăț, cp 727320, județul Suceava
Tel +40-230418219
Fax +40-230418090
e-mail: primaria_iaslovat@yahoo.com

Nr. 3716/ 09.07.2025

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat "**BALASTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA**", proiect finanțat din Bugetul Local al Comunei Iaslovăț.

1. Obiectul contractului: "**BALASTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA**";
2. Cod CPV: **COD CPV 45233120-6 – Lucrări de construcții de drumuri (Rev.2);**
3. Valoarea estimată a achiziției: **598.500,00 lei fără TVA;**
4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Iaslovăț;**
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor;**
6. Tip de contract: **Lucrări;**
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”.**
8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Iaslovăț.
- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric
- Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie

autorizat. Informațiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Iaslovăț, județul Suceava.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Prin acest proiect se propune balastarea a 3 tronsoane de drumuri locale în lungime de 1.252,00 m și înlocuirea podețelor tubulare colmatate, în comuna Iaslovăț, județul Suceava. Drumurile la momentul actual sunt la nivel de pământ, ceea ce duce la o foarte mare dificultate a desfășurării traficului rutier, mai ales pe anotimp ploios.

Imobilele - terenurile au funcțiunea curentă de suprafață rutieră, aflându-se în proprietatea și administrarea Comunei Iaslovăț. Terenul necesar realizării lucrărilor de balastare face parte din patrimoniul Primăriei IASLOVAT. Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să se încadreze în ampriza actuală, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public în cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectată cerința Uniunii Europene ca investițiile în infrastructura (PIETRUIRE, reabilitare, modernizare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar. Suprafața de teren necesară lucrărilor prezentate este de aproximativ 6.300,00 mp. Au fost luate în calcul suprafețele platformei drumului și a lucrărilor anexe.

Investiția este împărțită astfel:

- OBIECT 1 - Balastare drum comunal în lungime de 737,00 m;
- OBIECT 2 - Balastare drum comunal în lungime de 339,00 m;
- OBIECT 3 - Balastare drum comunal în lungime de 176,00 m;
- Se va înlocui podețul existent de pe Obiectul 2 la km. 0+009 cu un podeț existent nou, tip Premo 0500, cu lungimea de 10.00 m;
- Se va înlocui podețul existent de pe Obiectul 2 la km. 0+303 cu un podeț existent nou, tip Premo 01000, cu lungimea de 5.00 m;
- Se vor moderniza drumurile laterale pe o lungime de 5.00 m și se vor înlocui podețele existente acolo unde este cazul, conform planului de situație proiectat.

Elemente geometrice și constructive

Nr. crt.	Denumire Drum	Lungime Drum (m)	Lățime parte carosabilă
1.	OBIECT 1	737,00	- Km 0+000 - km 0+737 - 4.00 m
2.	OBIECT 2	339,00	- Km 0+000 - km 0+339 - 4.00 m
3.	OBIECT 3	176,00	- Km 0+000 - km 0+176 - 4.00 m

Având în vedere că drumurile sunt la nivel de pământ, pentru modernizarea lor investițiile se vor face etapizat, în funcțiile de fondurile beneficiarului. Prezentul proiect prezintă modernizarea

drumurilor la nivel de balast. Într-o investiție viitoare acestea se vor moderniza la nivel de îmbrăcăminte din beton de ciment sau beton asfaltic. Linia roșie s-a proiectat în medie cu 10 cm peste nivelul drumului existent, structura rutiera se va realiza după decaparea stratului vegetal și compactarea patului drumului.

Structura rutiera va avea următoarea alcătuire:

- *Strat din pietriș concasat în grosime medie de 10 cm după compactare;*
- *Strat de fundație din balast în grosime medie de 20 cm după compactare;*
- *Strat de forma din refuz de ciur 31-70 mm în grosime de 25 cm după compactare.*

OBIECT 1

Tronsonul de Drum Local - OBIECT 1 are o lungime care se va balasta de 737,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabila în lățime de 4.00 m cu 2 acostamente de 0.50 m cu panta unica de 2,5%.

OBIECT 2

Tronsonul de Drum Local - OBIECT 2 are o lungime care se va balasta de 339,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabilă în lățime de 4.00 m cu 2 acostamente de 0.50 m cu panta unică de 2,5%.

OBIECT 3

Tronsonul de Drum Local – OBIECT 3 are o lungime care se va balasta de 176,00 m. Pe acest tronson se va aplica un singur profil transversal, parte carosabilă în lățime de 4.00 m cu 2 acostamente de 0.50 m cu panta unică de 2,5%.

Lungimea totala a drumurilor care se vor balasta este de 1.252,00 metri (1,252 km). Viteza de baza (proiectare) este de 30 km - în conformitate cu Ordin MT 1296/2017. Categorie drum: V, conform STAS 10144-3. Drumurile publice propuse pentru balastare au curbe tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcând-se cu arc de cerc, menținând-se cat mai mult traseul drumului existent. Traseul proiectat este condiționat în mare parte de traseul existent, traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual, având o sinuozitate redusa, pentru care a fost necesara îmbunatatirea elementelor geometrice ale curbelor de racordare în plan, dar care sa nu conducă la lucrări importante ca demolări și pentru a nu fi necesare corectări sau retrageri de garduri ale proprietăților particulare. Pe baza celor sus amintite, se menționează ca prin lucrările prevăzute în proiect, se îmbunătățesc condițiile de circulație și nu intervin modificări în ceea ce privește amenajarea teritoriului, lucrările proiectate având amplasamentul în cadrul zonei existente a drumului nefiind necesare exproprieri.

În profil longitudinal linia roșie a fost în general proiectata cu circa 10 cm peste cota nivelului actual, structura noua se va executa după decaparea stratului vegetal și compactarea patului drumului. Prin proiect s-a urmărit realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure

scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil, proiectul necuprinzând lucrari de scurgere a apelor.

În profil transversal drumurile au fost prevăzute cu următoarele elemente:

a. Partea carosabila cu lăţimea de 4.00 m si 2 acostamente de 0.50 m cu panta de 4% spre exterior, cu o banda de circulaţie;

Panta transversala a părţii carosabile este de 2,5% (panta unica).

Lăţimea părţii carosabile s-a adoptat din considerente tehnico-economice, în funcţie de condiţiile existente din teren (traseu existent) si cerinţele beneficiarului – Comuna Iaslovăţ. Lungimea totala propusa pentru balastare este de 1.252,00 m.

LUCRARI DE COLECTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE

Obiect 1:

- Înlocuire podeţ existent cu podeţ tubular Tip Premo nou 0500, cu lungimea de 7,50 m, pe drumul lateral de la km. 0+183 dreapta;

- Înlocuire podeţ existent cu podeţ tubular Tip Premo nou 7,50 m, pe drumul lateral de la km. 0+188 stânga;

- Înlocuire podeţ existent cu podeţ tubular Tip Premo nou 0 50g cu lungimea de 5,00 m, pe drumul lateral de la km. 0+465 dreapta;

- Recalibrare şanţ din pământ între km. 0 + 420 - km. 0+360 pe partea dreaptă.

Obiect 2:

- Înlocuire podeţ existent cu podeţ tubular Tip Premo nou 0500, cu lungimea de 10,00 m, transversal la km. 0+009;

- Montare podeţ tubular Tip Premo nou 01000, cu lungimea de 5,00 m, transversal la km. 0 + 303.

În momentul realizării prezentului Proiect Tehnic de Execuţie podeţele tubulare necesare execuţiei lucrărilor se află în inventarul primăriei Iaslovăţ, aşadar nu este necesara achiziţionarea lor. Podeţele se vor monta si se vor executa timpanele din beton armat, conform detaliilor de execuţie.

Pe perioada execuţiei lucrărilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei si de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale în vigoare. Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricăror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte. Reglementarea circulaţiei va fi întocmită conform standardelor si normativelor în vigoare, având-se în vedere fluidizarea si siguranţa circulaţiei printr-o semnalizare corespunzătoare. Prezentul proiect nu cuprinde lucrări de semnalizare orizontala si verticala, aceste vor fi evaluate într-un proiect viitor când drumurile vor fi modernizate la nivel de îmbrăcăminte din beton de ciment sau beton asfaltic.

Semnalizarea lucrărilor si asigurarea sănătății si securității în muncă pe tot parcursul derulării execuției, se va efectua conform prevederilor din Ordinul MT nr.411/08.06.2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor, în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice, publicat în M.O. nr.397/24.08.2000 si broșură precum si a altor prevederi în conformitate cu legislația în vigoare, funcție de natura investiției.

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță C - lucrări de importanță normală.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii si clase de rezistență:

- **categoria de importantă:** „C” conf. HG 766/97,

- **Clasa tehnică:** V

Conform Catalog din 30.11.2004 (pentru aprobarea clasificăției si duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 - Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă si telecomunicații

Clasa 1.3.7 – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație)

Subclasa 1.3.71. - cu îmbrăcăminte din balast, pământ stabilizat sau macadam.

MĂSURI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Amplasarea, construcția si întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții din litosfera si folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit si asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei si solului.

Prin modernizarea drumurilor s-au luat masuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități) care sa permită circulația cu viteza cit mai uniforma diminuând astfel emisia de noxe. Pentru diminuarea zgomotului si vibrațiilor din rulare autovehiculelor s-au luat masuri privind obținerea unei planeități sporite si alegerea unei îmbrăcăminti rutiere din beton asfaltic. Se va avea în vedere ca resturile rămase în urma lucrărilor să nu afecteze cadrul natural.

Beneficiarul va urmări în permanentă curățirea cursurilor de apă afluențe si adiacente de resturi de exploatare, curățirea șanțurilor si gurilor de scurgere, pentru ca acestea sa funcționeze la întreaga lor capacitate.

PREVEDERI GENERALE PENTRU EXECUTIE

Constructorul va realiza lucrările pe baza planurilor si ale pieselor scrise si desenate din documentație, cu respectarea strictă a prevederilor din documentația tehnico-economică. În conformitate cu

prevederile Legii Nr. 10/1995 - articolul 24, antreprenorul general va numi un responsabil tehnic atestat care să răspundă de realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor.

Lucrarea se încadrează conform prevederilor Ordinul MLPAT Nr. 31/N/2 octombrie 1995 în categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală. Autoritatea contractantă va face toate demersurile pentru finalizarea integrală a investiției, și asigurarea fondurilor necesare desfășurării corecte a lucrărilor proiectate.

RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Pentru execuția unor lucrări de calitate se va asigura recepția lucrărilor pe faze de execuție și recepția finală. La execuția lucrărilor se va ține cont de prevederile prezentului caiet de sarcini. Recepția finală se va organiza în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Ion COTOARĂ – Primar.

Durata de execuție a contractului de lucrări: 24 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 24 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 16.07.2025, ora 14:00

Primar,
COTOARĂ Ion

.....

