

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA IASLOVĂȚ – PRIMĂRIA
CIF 14850370

Sat Iaslovăț, comuna Iaslovăț, cp 727320, județul Suceava
Tel +40-230418219
Fax +40-230418090
e-mail: primaria_iaslovat@yahoo.com

Nr. 6487/ 29.09.2026

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat "**MODERNIZARE STRĂZI (STR. COROI SI STR. PAVAL)**", proiect finanțat din Bugetul Local al Comunei Iaslovăț.

1. Obiectul contractului: Executia lucrarilor pentru obiectivul de investitie intitulat "**MODERNIZARE STRĂZI (STR. COROI SI STR. PAVAL)**";
2. Cod CPV: **COD CPV 45233120-6 – Lucrări de construcții de drumuri (Rev.2);**
3. Valoarea estimată a achiziției: **896.376,60 lei fără TVA;**
4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Iaslovăț;**
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor;**
6. Tip de contract: **Lucrări;**
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”.**
8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Iaslovăț.
- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric
- Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie

autorizat. Informațiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Iaslovăț, județul Suceava.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 1293,1294,1295, 1296, 1297, 1298/2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a strazilor respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizarea strazilor, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a strazilor și categoria de importanța „C”.

Strazile propuse pentru modernizare au o lungime totala cumulata de 580m.

Clasa tehnică a strazilor este V cu lățimea platformei de 4,5m respectiv 7,0m, formată din partea carosabilă de 3,5m respectiv 5,5m si două acostamente de 0,5m respectiv 0,75m, (conform cu Ordinul Ministerului Transportului nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor).

Traseul de 580 m este alcatuit dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Strada Coroi	270
2.	Drum lateral ce debuseaza din strada Coroi	50
3.	Strada Paval	260
Total		580

I. Strada Coroi $\Rightarrow$ L = 270 m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 0+000 ÷ 0+270 $\Rightarrow$ avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 0+000÷ 0+270 $\Rightarrow$ sant dalat stanga, lungime totala de 165 m, santurile dalate se vor intrerupe in dreptul podetelor existente care deservesc accesurile la proprietati;
2. Km 0+000÷ 0+270 $\Rightarrow$ rigola deschisa de acostament din beton de ciment dreapta;

3. Km 0+004 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=12,50;
4. Km 0+130 $\Rightarrow$ drum lateral stanga, L=15ml, l=3,50 parte carosabila;
5. Km 0+130 $\Rightarrow$ podet tubular D=600mm, L=7,50;
6. Km 0+235 $\Rightarrow$ drum lateral dreapta, L=15ml, l=5,50 parte carosabila;
7. Km 0+257 $\Rightarrow$ podet tubular D=1000mm, L=12,50;
8. Podete accesuri proprietati – 2 buc, D=500mm, L=6m;
9. Ridicare la cota camine de vizitare – 5 bucati;
10. Indicatoare rutiere – 15 bucati;
11. Stalpi ce sustin indicatoarele rutiere – 12 bucati;
12. Marcaje longitudinala – 0,30 km.

Strada Coroi are imbracaminte din balast pe sectorul cuprins intre km 0+000 $\div$ 0+270, peste care se va executa urmatoarea structura rutiera, astfel:

- ✓strat de uzura din BAPC 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓completare strat din balast sort (0-63mm) – 10 cm;
- ✓zestre existenta din balast – 25 cm.

II. DRUM lateral ce debuseaza din strada Coroi $\Rightarrow$ L = 50 m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km 1+000 $\div$ 1+050 $\Rightarrow$ avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m;

B. Lucrari propuse:

1. Km 1+000 $\div$ 1+050 $\Rightarrow$ decapare structura rutiera din beton de ciment;
2. Km 1+035 $\Rightarrow$ podet tubular D=1000mm, L=12,50;
3. Km 1+000 $\div$ 1+050 $\Rightarrow$ acostamente consolidate;
4. Ridicare la cota camine de vizitare – 5 bucati;
5. Km 1+020 $\Rightarrow$ drum lateral dreapta - decapare structura rutiera din beton asfaltic;
6. Indicatoare rutiere – 15 bucati;
7. Stalpi ce sustin indicatoarele rutiere – 8 bucati;
8. Marcaje longitudinala – 0,10 km.

Drumul lateral care debuseaza din strada Coroi are imbracaminte din beton de ciment si care este degradata pe sectorul cuprins intre km 1+000 $\div$ 1+050, imbracaminte propusa pentru decapare si peste care se va executa urmatoarea structura rutiera, astfel:

- ✓strat de uzura din BAPC 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓decapare imbracaminte beton de ciment – 22 cm;

✓structura rutiera existenta.

Aceeasi structura rutierita se va executa si pentru drumul lateral.

III. Strada Paval $\Rightarrow L = 260$ m:

A. Latimea platformei si a partii carosabile propuse:

1. Km $0+000 \div 0+260 \Rightarrow$ avand platforma de 4,50 m din care: partea carosabila de 3,50 m si doua acostamente de 0,50 m;

B. Lucrari propuse:

1. Km $0+000 \div 0+260 \Rightarrow$ rigola deschisa de acostament din beton de ciment stanga+dreapta;
2. Km $0+000 \div 0+210 \Rightarrow$ decapare structutura rutiera din beton de ciment;
3. Indicatoare rutiere – 6 bucati;
4. Stalpi ce sustin indicatoarele rutiere – 4 bucati;
5. Marcaje longitudinala – 0,26 km.

Stada Paval are imbracaminte din beton de ciment si care este degradata pe sectorul cuprins intre km $0+000 \div 0+210$, imbracaminte propusa pentru decapare si peste care se va executa urmatoarea structura rutiera, astfel:

- ✓strat de uzura din MAS 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓decapare imbracaminte beton de ciment – 20 cm;
- ✓structura rutiera existenta.

Strada Paval are imbracaminte din balast pe sectorul cuprins intre km $0+210 \div 0+260$, peste care se va executa urmatoarea structura rutiera, astfel:

- ✓strat de uzura din MAS 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓completare strat din balast sort (0-63mm) – 10 cm;
- ✓zestre existenta din balast – 25 cm.

Prin modernizarea strazilor se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Caracteristicile drumurilor vizate de prezenta documentatie

In vederea modernizarii strazilor se va adopta urmatoarea stratificatie:

A. Structura rutiera propusa pentru strada Coroi si pentru drumurile laterale care in acest moment au structura rutiera alcatuita din balast:

- ✓strat de uzura din BAPC 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓completare strat din balast sort (0-63mm) – 10 cm;
- ✓zestre existenta din balast – 25 cm.

B. Structura rutiera propusa pentru drumul lateral care debuseaza din strada Coroi si care in acest moment are structura rutiera rigida este urmatoarea:

- ✓strat de uzura din BAPC 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓decapare imbracaminte beton de ciment – 22 cm;
- ✓structura rutiera existenta.

C. Structura rutiera propusa pentru strada Paval de la km 0+000 ÷ 0+210 este urmatoarea:

- ✓strat de uzura din MAS 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓completare strat din balast sort (0-63mm) – 10 cm;
- ✓decapare imbracaminte beton de ciment – 22 cm;
- ✓zestre existenta din balast – 25 cm.

D. Structura rutiera propusa pentru strada Paval de la km 0+210 ÷ 0+260 este urmatoarea:

- ✓strat de uzura din MAS 16 – 4 cm;
- ✓strat de legatura din BADPC 22,4 – 6 cm;
- ✓strat din piatra sparta – 12 cm;
- ✓completare strat din balast sort (0-63mm) – 10 cm;
- ✓zestre existenta din balast – 25 cm.

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri de pamant, santuri din beton de ciment si prin rigole deschise din beton de ciment iar descarcarea acestora prin podete transversale, calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Pentru siguranța circulației se vor prevedea indicatoare rutiere și marcaje longitudinale aplicate pe straturile de îmbracaminte asfaltică conform normativelor în vigoare.

a. trasarea lucrărilor;

Lucrările sunt trasate pe teren cu ajutorul picheților și reperajelor.

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Constructorul va verifica la teren secțiunile din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului, iar când acestea nu sunt suficiente pentru definirea configurației terenului, să ridice altele suplimentare.

Materializarea lucrărilor în teren se face prin șabloane. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze :

- ✓ axa drumului;
- ✓ ampriza drumului;
- ✓ înclinarea taluzurilor;
- ✓ poziția santurilor;
- ✓ poziția rigolelor;
- ✓ poziția podetelor tubulare;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- ✓ decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- ✓ asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

b. protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Lucrările de betoane în elevația lucrărilor edilitare, fundații vor fi executate în perioada optimă, luându-se măsuri speciale de protecție și semnalizare. Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual în zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, în magazie de șantier (pentru cimentul în saci) sau în lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspăt pus în opera.

c. organizarea de șantier;

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic si administrativ al santierului, platforme de depozitare si de lucru, depozit de carburanti, si ateliere mecanice de intretinere a utilajelor. Organizarea de santier se supune strict regulilor de protectie a muncii si de protectie impotriva incendiilor.

Organizarea de şantier (grupul social + baza de producţie) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesităţile şantierului.

Lucrările de organizare de şantier necesare executării lucrărilor de reparaţii si consolidare vor cuprinde: construcţii şi instalaţii ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligaţiilor şi relaţiilor cu beneficiarul, precum şi cele privind controlul execuţiei.

Constructorul va răspunde de protecţia tuturor bunurilor mobile şi imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanţelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor şi lubrifiantilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalaţiile şi utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuţiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depăşească 55 dB.

În privinţa instalaţiilor care sunt în zona drumului, dacă tehnologiile de constructie acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuţiei lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalaţii sau bunuri, constructorul trebuie să anunţe beneficiarii acestor instalaţii şi va lua măsuri pentru repararea de urgenţă pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea şantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condiţiile în care se realizează lucrările de reparaţii si consolidări.

Execuţia lucrărilor se va face cu respectarea exigenţelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini şi în standardele şi normativele în vigoare în România.

Organizarea de santier pentru lucrarea în speta se va face „LOCO”.

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Ion COTOARĂ – Primar.

Durata de execuţie a contractului de lucrări: 24 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor. Execuţia lucrărilor se va realiza în conformitate cu disponibilităţile bugetare ale comunei Iaslovăţ.

Garanţia de bună execuţie acordată lucrărilor va fi de minim 36 de luni în cuantum de 5%.

Data limită de depunere a ofertelor: 05.10.2026, ora 14:00

Primar,
COTOARĂ Ion
.....
COMUNA
IASLOVĂȚ
Județul Suceava
7